



## **Mitteilung der vSAF-Führung**

Liebe Mitglieder der vSAF,

Es ist schon ein Weilchen her seit ich Euch mit dem ersten vSAF-Bulletin über Aktuelles in der vSAF unterrichtet habe - höchste Zeit also, mal wieder etwas zu schreiben!

### **1) Momentaner Geschwaderstatus**

Zu diesem Zeitpunkt haben wir 14 Mitglieder, die mehr oder weniger aktiv sind. Einige Piloten fliegen sehr regelmässig, andere tauchen ab und zu mal wieder auf. Zudem gibt's immer wieder interessierte Neuzugänge und Gäste, doch leider haben wir da zum Teil noch recht grosse Verbindungsprobleme mit den Routern und Modems, so dass eine aktive Teilnahme etwas schwierig ist -aber keine Angst, Richard und Werner, wir schaffen das schon noch!

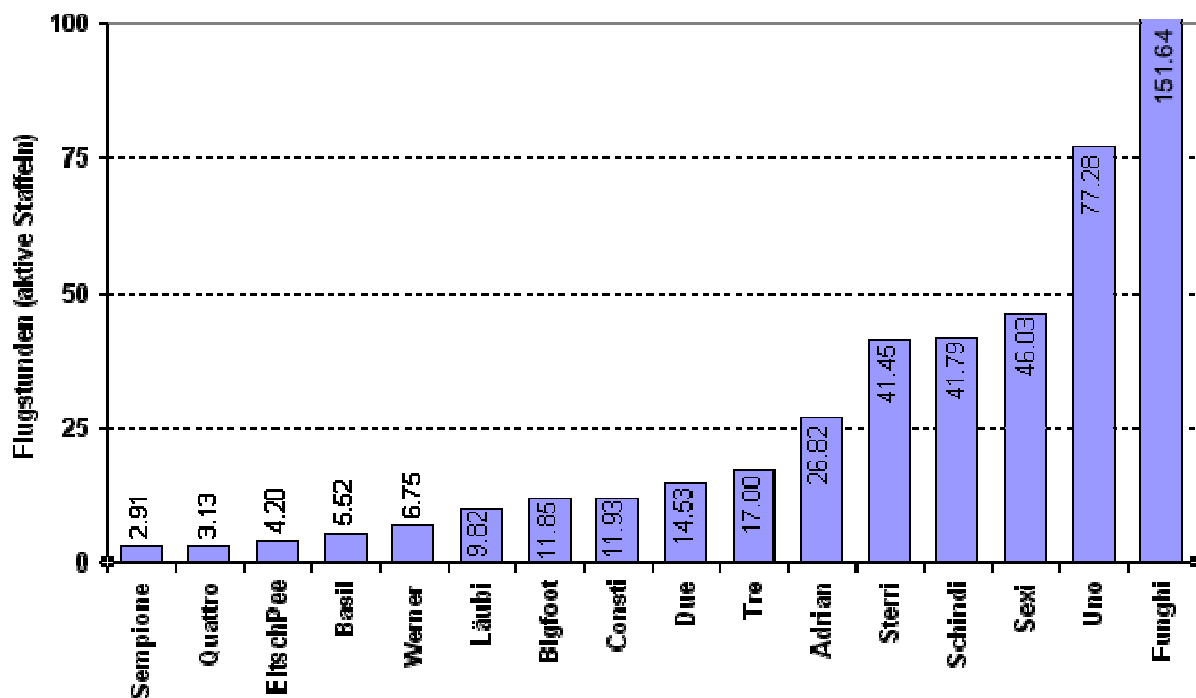
Ganz kurz möchte ich auf einen unserer neuesten Piloten eingehen: Johan „Bigfoot“ van de Peppel ist unser „Austauschpilot“ aus den Niederlanden: Bigfoot spricht sehr gut deutsch, kennt die Schweiz sehr gut und hat sich mit viel Engagement und Freude in unser Team integriert. Johan hat mir übrigens erzählt, dass er die vSAF an einem FlightSim-Anlass in Holland vorstellen wird. Das Interesse scheint da so gross zu sein, dass unsere Holländischen Freunde vielleicht schon bald eine ähnliche Organisation auf die Beine stellen werden! Auf in der Zukunft mögliche gemeinsame Manöver freue ich mich jetzt schon!

## 2) Status der Homepage und Einführung von Werkzeugen

Unsere Homepage wurde völlig überarbeitet: Die Frames und die oft problematischen Java-Buttons sind verschwunden und das ganze ist nun wesentlich zugänglicher. Trotzdem gibt's aber noch einiges zu tun und um Ideen und Mithilfe bin ich immer froh! Wie war das etwa nochmals mit den Beschreibungen der Flugzeugtypen?!? ;)

In Zukunft werden die bei der vSAF geflogenen Flugstunden aufzeichnen: ich habe dazu von Johannes Müller grosszügigerweise Zugang zur Datenbank des Servers erhalten und kann so gezielt alle unsere Flüge herausfiltern. Unter [http://www.schindis-sky.com/vSAF/V3\\_staffeln.htm](http://www.schindis-sky.com/vSAF/V3_staffeln.htm) ist eine erste Zusammenstellung unserer bisher getätigten Flüge aufgelistet. Später wird das ganze noch etwas detaillierter dargestellt. Wir planen auch, gewisse „Rollenspiel-Elemente“ einzubauen, die der vSAF einen etwas lebendigeren Charakter verleihen sollen. Wundert Euch also nicht wenn Ihr plötzlich einen virtuellen (!) Lohnausweis im elektronischen Briefkasten habt!

Hier noch eine aktuelle Auflistung unserer Flugstunden (Stand 17.8.2005):



### **3) Kontakt mit anderen Organisationen und Öffentlichkeitsarbeit**

Wir haben neuerdings Kontakt mit der „Patrouille Suisse Virtuelle“ ([www.patrouille-suisse.net](http://www.patrouille-suisse.net)), einer Gruppe von Flightsim-Enthusiasten aus der Westschweiz die da schon einen beeindruckenden Bekanntschaftsgrad haben! Wir freuen uns über diesen freundschaftlichen Gedankenaustausch mit einer ähnlichen Organisation!

Auf der öffentlichen Front gibt's auch einiges zu berichten: Adrian „Cinque“ Durrer und ich hatten etwa vor, die vSAF am Flugplatzfest in Kägiswil würdig zu vertreten - doch der Anlass wurde wegen dem dramatischen Hochwasser abgesagt. Als nächstes steht nun im November das erste Schweizer Flightsim-Weekend auf dem Programm, an dem wir natürlich aktiv teilnehmen werden! Wäre schön wenn möglichst viele zu diesem Meeting kommen könnten!

Die vSAF wird auch immer bekannter, und in Kürze wird die Schweizer Aviatikzeitschrift „SkyNews“ ein paar wenige Zeilen über uns abdrucken...

### **4) Die vSAF mit Vereinsstruktur**

Obwohl die vSAF erst seit Winter 2004 existiert (der erste gemeinsame Flug von Bambini Uno und mir fand am 14.11.2004 statt...) besteht die Idee dazu seit über einem Jahr. Die ersten Flugexperimente fanden in einem noch sehr unoffiziellen Rahmen statt und auch heute sind wir immer noch „nur“ eine inoffizielle Gruppe Gleichgesinnter. Wir überlegen uns deshalb, die vSAF zu einem echten Verein mit allem Drum und Dran zu machen. Eine Vereinsstruktur würde uns erlauben, unsere Ziele in seriöserer Art und Weise nach aussen zu präsentieren und rechtlich abzusichern, und würde etwa die Teilnahme an öffentlichen Anlässen und ähnliches sehr vereinfachen und unserer Organisation ein gewisses Gewicht verleihen.

Weitere Details dazu werden bald folgen, und als möglicher Gründungstermin schlagen wir November 2005 (ILS-Flightsim-Weekend) vor. Das Ganze wird aber noch im ganzen Team vorher besprochen. Wer aber schon Inputs und Bemerkungen dazu hat soll sich bitte bei mir melden!

## 5) Online-Flugbetrieb

Die aktiven Piloten werden immer routinierter und die Formationen immer besser - und wir haben schon den einen oder anderen hochinteressanten Spezialeinsatz gehabt (man erinnere sich an die Terrorbekämpfung beim Grimsel oder die Fliegererkennung mit der brandneuen Aggressor-Staffel...).

Nach wie vor haben wir aber auch immer noch dieselben Probleme, die wir wieder verstärkt anschauen müssen: Funkdisziplin und Flugplanung! Verantwortlich dafür das durchzusetzen sind die Staffelführer, aber natürlich sollte jeder selbständig darauf achten, die korrekte Kommunikationsweise zu verwenden. Wir werden vermehrt wieder geplante spannende Missionen anbieten und sind auch hier immer wieder froh um Ideen und Inputs!

Ein Problem das sich mit der steigenden Mitgliederzahl mehr und mehr herauskristallisiert ist das „Missionsmanagement“: Zurzeit agiere ich während den Trainings gleichzeitig als Pilot, Tower, Mission Control und zum Teil auch noch Tanker und führe auch die Planung des ganzen Trainings durch. Manchmal ganz schön tückisch, wenn ich im Formationsflug bin und nebenbei noch Vektoren und Distanzen raussuchen muss... Es wäre nun sehr hilfreich für mich, wenn ich noch weitere Mitglieder für diese Funktionen herbeiziehen könnte. Ich schlage deshalb vor, dass sich einige Freiwillige zu solchen Controllern „ausbilden“ lassen, die dann wöchentlich abwechselnd den Tower und die Mission Control übernehmen können. Der verantwortliche Controller würde (vielleicht mit Ausnahme des Tankflugzeugs) an dem entsprechenden Training nicht fliegen, sondern eben die ganze Funkgeschichte und Koordination übernehmen. Freiwillige sollen sich direkt bei mir melden.

Auch möchte ich der Funktion Staffelführer etwas mehr Gewicht und Verantwortung geben und diese sollen in Zukunft zusammen mit ihren Stellvertretern das eigentliche Training der eigenen Staffel planen. Die Grossplanung wird aber immer noch von der vSAF-Führung kommen. Wie es schlussendlich ablaufen soll ist unter [http://www.schindis-sky.com/vSAF/V5\\_vorbereitung.htm](http://www.schindis-sky.com/vSAF/V5_vorbereitung.htm) aufgeführt.

## 6) Stoffabzeichen

Die vSAF-Stoffabzeichen werden voraussichtlich Ende September lieferbar sein! Ich werde Euch dann selbstverständlich darüber informieren wenn es soweit ist...

## 7) File-Library

Auf der vSAF-Homepage stehen einige Dateien zum Download zur Verfügung - und es sind einiges mehr als die paar die auf [http://www.schindis-sky.com/vSAF/V7\\_downloads.htm](http://www.schindis-sky.com/vSAF/V7_downloads.htm) angegeben sind: einige Dateien sind ausschliesslich für den Gebrauch durch die vSAF bestimmt und deshalb nicht auf der Page angegeben. Der Grund dafür ist, dass es sich dabei um speziell auf die vSAF zugeschnittene, veränderte oder zusammen kombinierte Freeware anderer Designer handelt.

Eine Liste mit allen verfügbaren Downloads und den dazugehörigen Links wird dann jeweils zusammen mit dem Bulletin direkt an Euch versendet. Eine erste Version wird in wenigen Tagen bei Euch eintreffen.

So, dies ist von meiner Seite her alles für den Moment! Ich hoffe Ihr habt weiterhin viel Freude bei der vSAF mitzufliegen! Bei Fragen und Ideen stehe ich Euch natürlich immer zur Verfügung!

Mit freundlichen Grüßen und bis zum nächsten Mal,

Markus „Schindi“ Schindler

Kdt vSAF